

REGULAMENT
privind lucrările tehnico-edilitare
care se execută pe domeniul public
sau privat al municipiului Lugoj

Capitolul I. Dispoziții generale

I.1. Cadrul legal

Art.1. Presentul regulament privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj este elaborat în conformitate cu următoarele acte normative :

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- Codul civil.

I.2. Scopul regulamentului

Art.2 (1) Presentul regulament stabilește cadrul organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate prin săpătură și aducerii la starea inițială a infrastructurii în urma lucrărilor de intervenții, întreținere, reparații, extinderi și intervenții în regim de urgență asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public și privat al municipiului Lugoj, respectiv:

- a) condițiile, procedura și documentele necesare obținerii avizului de săpătură sau intervenție și a acordului de săpătură pentru lucrările efectuate pe domeniul public și/sau privat al unității administrativ-teritoriale;
- b) sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării condițiilor stabilite;
- c) taxele percepute pentru eliberarea avizelor;
- d) recepția lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

(2) În vederea executării lucrărilor de intervenții, întreținere, reparații, extinderi, bransamente și racorduri *care nu sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire*, se va obține *avizul de săpătură și ulterior acordul de săpătură*.

(3) Emiterea avizului de săpătură și a acordului de săpătură pentru executarea lucrărilor la rețelele edilitare amplasate pe domeniul public și privat al

municipiului Lugoj, se va face în cel mult 30 de zile de la data înregistrării cererii.

I. 3. Definirea unor termeni utilizați în cadrul prezentului regulament

Art.3 În sensul prezentului regulament, noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

- **Aviz de săpătură** – document scris, emis de către Primăria Municipiului Lugoj prin Direcția tehnică, prin care se stabilesc termenele și condițiile de executare a lucrărilor efectuate la rețelele tehnico-edilitare aflate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Lugoj;
- **Acord de săpătură** - document scris, emis de către Primăria Municipiului Lugoj prin Direcția tehnică, în baza avizului de săpătură, ce conține documentația tehnică specifică, termenul și condițiile executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare aflate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Lugoj;
- **Aviz de intervenție** -document scris, emis în regim de urgență de către Primăria Municipiului Lugoj prin Direcția tehnică, prin care se stabilesc termenele și condițiile de executare a lucrărilor în *regim de urgență(avarii)* efectuate la rețelele de utilitate publică aflate pe domeniul public și/sau privat al municipiului Lugoj;
- **Rețele tehnico-edilitare** –ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice;
- **Valabilitatea avizului de săpătură și/sau intervenție** – perioadă cuprinsă între data începerii lucrărilor și data finalizării acestora (cu aducerea zonei afectate la starea inițială), date stabilite în respectivul aviz;
- **Zonă afectată** –parte carosabilă, trotuar, zonă verde, parcare, alei, etc.;
- **Solicitant/beneficiar** – deținători, administratori ai rețelelor, prestatori autorizați sau orice persoană fizică sau juridică care intervine la rețelele de utilitate publică afectând domeniul public sau privat al municipiului Lugoj;
- **Aducerea la starea inițială** –refacerea integrală a carosabilului, trotuarului, zonei verzi, parcarii, aleilor, conform reglementărilor tehnice și normativelor în vigoare;
- **Taxă emiterie aviz de săpătură sau intervenție** –taxă locală, prevăzută prin Hotărâre a Consiliului Local constând într-o sumă de bani ce se constituie venit la bugetul local, datorată de solicitant și utilizată pentru întreținerea bunurilor proprietate publică sau privată ale municipiului Lugoj.

I.4. Domeniul de aplicare

Art.4 Dispozițiile prezentului regulament se aplică tuturor lucrărilor menționate la art.2 alin.(1), efectuate de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele.

Art.5 Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți, rezultată ca urmare

a intervențiilor pe domeniul public și privat, revine în totalitate administratorului de rețele sau executantului de refacere a infrastructurii, în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

Capitolul II. Procedura emiterii avizului de săpătură și a acordului de săpătură pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj

II.1. Lucrări care se execută în baza ACORDULUI DE SĂPĂTURĂ pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj la rețelele edilitare.

Art.6 (1) În cazul lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și/sau privat al unității administrativ teritoriale-municipiul Lugoj se emite în prealabil **AVIZ DE SĂPĂTURĂ** și, ulterior, **ACORD DE SĂPĂTURĂ** de către Direcția tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj.

(2) Formularul Avizului de săpătură și al Acordului de săpătură sunt stabilite în anexele nr.1 și nr.2 ale prezentului Regulament.

Art.7 (1) Actele necesare pentru emiterea **AVIZULUI DE SĂPĂTURĂ**, sunt următoarele:

- a) Cerere tip, conform modelului stabilit în anexa nr.3;
- b) Memoriu tehnic;
- c) Plan de încadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată;
- d) Plan de situație pentru identificarea corectă a suprafeței domeniului public și privat afectată, cu precizarea lungimii și lățimii săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;
- e) Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;
- f) Contractul pentru refacere sau, după caz lista personalului specializat în refacerea suprafețelor afectate și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;
- g) Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea suprafețelor afectate;
- i) copie BI/CI – Beneficiar persoană fizică și/sau denumirea, C.I.F. și număr înregistrare în Registrul comerțului pentru persoane juridice.

(2) Planurile și graficul de execuție vor fi întocmite de către un proiectant autorizat.

(3) Amplasamentul lucrărilor menționate în Avizul de săpătură, va fi certificat/avizat de către Primarul Municipiului Lugoj și de către o persoană din cadrul Direcției tehnice.

Art.8 În urma depunerii cererii cu anexele conținând toate documentele prevăzute la art.7 se va emite avizul de săpătură.

Art.9 Orice lucrare efectuată pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj la rețelele edilitare se execută doar în baza acordului de săpătură pentru lucrări pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj.

Art.10 ACORDUL DE SĂPĂTURĂ se obține pe baza unei documentații tehnice specifice care se depune la registratura Primăriei Municipiului Lugoj și care trebuie să conțină:

- a) cerere tip, conform formularului stabilit în anexa nr.4;
- b) avizul de săpătură;
- c) planul de situație pe suport cadastral cuprinzând traseul pe care se va executa lucrarea;
- d) planul cu profilul transversal al șantului ce urmează a se executa;
- e) planul de încadrare în zonă pe suport cadastral;
- f) memoriul general al lucrării;
- g) avizele deținătorilor de rețele sau a altor instituții (după caz);
- h) dovada achitării taxei de ocupare temporară a domeniului public calculată conform celor stabilite în prezentul regulament;
- i) dovada constituirii fondului de garanție de bună execuție stabilit în conformitate cu dispozițiile prezentului Regulament (scrisoare bancară, ordin de plată, sau în numerar la casieria Primăriei Municipiului Lugoj) ;
- j) contract de execuție încheiat cu o societate care să fie atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv reparații străzi deținătoare de certificate de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România;
- k) datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;
- l) BI/CI– beneficiar;
- m) BI/CI – responsabil lucrare/ personal specializat;
- n) certificat unic de înregistrare (societate).

Art.11 După emiterea Acordului de săpătură, dar anterior începerii lucrărilor, se va încheia conform formularului stabilit în anexa nr.5, „Proces verbal de predare-primire amplasament săpătură”, cu anexele acestuia: anexa 5.1 „fișa obiectiv” și anexa 5.2. „grafic de execuție”, semnate de către Primarul Municipiului Lugoj, directorul Direcției tehnice, șeful Biroului tehnic, responsabilul lucrării și un reprezentant al constructorului.

II.2. Condițiile de execuție a lucrărilor pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj la rețelele edilitare realizate în baza acordului de săpătură.

Art.12 Lucrările pe domeniul public sau privat al Municipiului Lugoj pentru executarea lucrărilor de intervenții, întreținere, reparații, branșamente, racorduri, sau extinderi la rețelele edilitare se execută numai în baza Acordului de săpătură eliberat de Primăria Municipiului Lugoj la solicitarea executantului.

Art.13 Acordul de săpătură se eliberează, de regulă, pentru o perioadă de maxim 7 zile cu drept de prelungire motivat temeinic.

Art.14 Executantul nu va începe lucrările fără a avea asigurată baza tehnico-materială completă pentru lucrarea avizată.

Art.15 Pentru lucrări pe suprafețe carosabile și/sau alei betonate sau asfaltate se vor

utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui.

Art.16 Traseul lucrărilor va fi cel avizat de către Primarul Municipiului Lugoj și Direcția tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj, pe planul de situație din documentația tehnică.

Art.17 Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.

Art.18 Pământul și celelalte resturi rezultate în urma săpăturii vor fi evacuate din zona lucrărilor, refacerea ulterioară efectuându-se cu materiale corespunzătoare.

Art.19 (1) Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor tehnico-edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.

(2) În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării acordului, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria Municipiului Lugoj și proprietarul rețelelor sau edificiilor respective).

Art.20 Pentru lucrări care necesită blocarea sau ștrangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției Rutiere.

II.3. Refacerea terenului

Art.21 Refacerea suprafețelor de drum asfaltate, betonate sau pavate precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate se va realiza obligatoriu de către *societăți atestate tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv reparații străzi și care să dețină certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.*

Art.22 Se vor respecta cu strictețe fișele tehnologice privind refacerea sistemului rutier care vor fi puse la dispoziția executantului odată cu acordul de săpătură, după cum urmează:

A) Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton):

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată);
- b. Spargere beton cu utilaje specializate (picon);
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a molozului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii);
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului.Stratul

de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;

- f. Execuție strat nisip în grosime de min. 2 cm și așternerea hârtiei Kraft;
- g. Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.;
- h. Colmatare rosturi cu mastic bituminos.

B) Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt):

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată);
- b. Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon);
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a molozului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii);
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului.
Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 12 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 7 cm;
- g. Imbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 5 cm.

C) Fișă tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtură stocabilă:

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată);
- b. Spargere asfalt/beton cu utilaje specializate (picon);
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a molozului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii);
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului.
Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 25 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- g. Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 5 cm.

D) Fișă tehnologică privind refacerea sistemului rutier –pavele

- a. Desfacere dale ;
- b. Efectuarea săpăturii și evacuarea materialului rezultat ;
- c. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate ;

- d. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi successive de 10 – 15 cm) până se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ;
- e. Execuție strat de nisip până la nivelul de montare al pavelelor ;
- f. Montare pavele.

E) Precizări la fișele tehnologice:

- a. nu este permisă depozitarea pe partea carosabilă și nici utilizarea la refacere a molozului și pământului rezultat din săpătură;
- b. toate lucrările de execuție (inclusiv refacerile) se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și în prezența unui reponsabil, reprezentant al beneficiarului lucrării. Materialele folosite vor avea certificate de calitate.
- c. pe perioada timpului rece nu se acceptă executarea de lucrări pe domeniul public la rețelele edilitare întrucât nu se poate asigura o refacere de calitate a suprafețelor de teren afectate de lucrare. Prin excepție se pot aproba anumite lucrări de înlocuire sau reparare a unor rețele edilitare care prin menținerea lor în funcțiune ar periclita alimentarea cu utilități sau siguranța cetățenilor.

II. 4. Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală

Art.23 La recepția lucrărilor se constituie o comisie în care participă obligatoriu un reprezentant al Primăriei Municipiului Lugoj, un reprezentant al constructorului și un reprezentant al firmei care a executat refacerea (aducerea terenului la starea inițială), fiind încheiat procesul verbal de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială, conform formularului prevăzut în anexa nr. 9.

Art.24 Convocarea comisiei de recepție se face în scris, la Primăria Municipiului Lugoj, de către executantul sau beneficiarul lucrării.

Art.25 Recepția la terminarea lucrărilor se face în urma solicitării scrise a executantului adresată serviciului emitent al acordului de săpătură până cel târziu în ultima zi de valabilitate a acordului.

Art.26 Recepția finală a lucrărilor se face la expirarea termenului de garanție de 24 luni de la data recepției la terminarea lucrărilor.

Art.27 In cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu este admisă, din motive obiective, executantul de lucrare va fi informat în scris, atât despre constatările făcute în teren, cât și despre măsurile care se impun a se lua pentru readucerea la starea inițială a suprafețelor afectate, și pe care acesta are obligația de a le reface în termen de 5 zile de la data primirii înștiințării.

Art.28 Lucrarea nerecepționată se consideră nepredată și se taxează în continuare prin încasarea taxei de ocupare până când se constată că lucrarea corespunde din punct de vedere calitativ și poate fi încheiat procesul verbal de recepție.

Capitolul III. Procedura obținerii Avizului de intervenție pentru lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență (avarie), pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Lugoj

III.1. Lucrări care se execută în baza AVIZULUI DE INTERVENȚIE pe domeniul public sau privat al Municipiului Lugoj la rețelele edilitare.

Art.29 (1) În cazul unor defecțiuni accidentale la rețelele tehnico-edilitare, deținătorii acestora au obligația de a notifica, prin cerere întocmită conform formularului prevăzut în anexa nr. 6, eliberarea Avizului de intervenție pentru lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență (avarie).

(2) Lucrările în regim de urgență se avizează în baza cererii care se depune în ziua respectivă la registratura Primăriei Municipiului Lugoj, iar, în situația în care avaria are loc într-o zi nelucrătoare, aceasta se depune la prima oră din prima zi lucrătoare, ulterioară zilei nelucrătoare. Cererea poate fi transmisă și prin fax la nr. 0256350393 sau on-line pe adresa: contact@primarialugoj.ro.

(3) Cererea va cuprinde:

- a. adresa la care se solicită intervenția;
- b. plan de situație pe suport cadastral (scara 1:500) pe care este marcată adresa cu locația exactă a zonei afectate de lucrări (carosabil, trotuar, alee, parcare, spațiu verde, platformă betonată, asfaltată sau pavată);
- c. tipul de îmbrăcăminte al zonei afectate (asfalt, beton, balast, pământ, dale, pavele);
- d. lungimea estimată a săpăturii, în metri liniari;
- e. durata de execuție a lucrărilor, cu aproximație;
- f. responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele.

(4) Cererea va fi însoțită de următoarele documente (în copie):

- a. Plan de situație pe suport cadastral (scara 1:500) cu specificarea exactă a locului unde se intervine;
- b. Plan de situație cu specificarea exactă a locului și a modului de poziționare a indicatoarelor de circulație, precum și modalitatea de împrejmuire și protecție a zonei de lucru;
- c. Contractul de execuție pentru refacerea domeniul public și/sau privat afectat încheiat cu o firmă atestată tehnic cu certificat de atestare valabil, eliberat de Asociația profesională de Drumuri și Poduri din România, pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv reparații străzi sau, după caz, lista personalului specializat în refacerea tramei stradale sau a trotuarelor, precum și menționarea utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier sau pietonal;
- d. Datele de contact ale responsabilului lucrării cu aducerea la forma inițială a zonei afectate;
- e. Copie BI/CI responsabil lucrare (împuternicit/reprezentant P.J.).

(5) Avizul de intervenție se eliberează conform formularului prevăzut în anexa nr.7.

Art.30 Toate lucrările în regim de urgență vor fi semnalizate de către executant, conform legislației și normelor în vigoare.

Art.31 Termenul de execuție cu aducerea zonei afectate la starea inițială este de maxim 7 zile lucrătoare de la data intervenției, cu posibilitatea prelungirii motivată temeinic, pentru 3 zile lucrătoare, conform formularului prevăzut în anexa nr.8.

III.2. Condițiile de intervenție (săpătură) pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj în caz de avarie la rețelele edilitare

Art.32 Executantul va demara intervenția în caz de avarie la rețelele edilitare în baza Avizului de intervenție (săpătură) pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj în caz de avarie la rețelele edilitare și utilizând baza tehnico- materială completă, pe care trebuie să o dețină.

Art.33 Pentru lucrări în carosabil sau alei asfaltate/betonate se vor utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui.

Art.34 Locul de intervenție pentru lucrări va fi marcat cât mai precis pe planul de situație prezentat Direcției tehnice din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj în vederea eliberării Avizului de intervenție.

Art.35 Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale, adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare, cu denumirea firmei executante, care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.

Art.36 Pământul și celelalte resturi rezultate în urma săpăturii vor fi evacuate din zona lucrărilor în locuri stabilite de Primăria Municipiului Lugoj, refacerea ulterioară efectuându-se cu materiale corespunzătoare.

Art.37 Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.

Art.38 În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării acordului de intervenție, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria Municipiului Lugoj și proprietarul rețelelor sau edificiilor respective).

Art.39 Pentru lucrări care necesită blocarea sau ștrangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției Rutiere.

III.3. Refacerea terenului afectat în urma intervențiilor în caz de avarie

Art.40 Refacerea suprafețelor de teren asfaltate, betonate sau pavate, precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate, afectate în urma intervențiilor pe caz de avarie se va realiza obligatoriu de către *societăți atestate tehnic pentru lucrări de*

întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi și care să dețină certificat (valabil) de atestare tehnică eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

Art. 41 Se vor respecta cu strictețe fișele tehnologice de mai jos privind refacerea sistemului rutier puse la dispoziția executantului odată cu avizul de intervenție:

A) Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton):

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată);
- b. Spargere beton cu utilaje specializate (picon);
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a molozului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remediarea defecțiunii);
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10- 15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat nisip în grosime de min. 2 cm și așternerea hârtiei Kraft;
- g. Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm;
- h. Colmatare rosturi cu mastic bituminos.

B) Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt):

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată);
- b. Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon);
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a molozului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remediarea defecțiunii);
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 7 cm;
- g. Imbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 5 cm.

C) Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtură stocabilă:

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată);

- b. Spargere beton/asfalt cu utilaje specializate (picon);
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a molozului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii);
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 25 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- g. Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 5 cm.

D) Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier –pavele

- a. Desfacere dale ;
- b. Efectuarea săpăturii și evacuarea materialului rezultat ;
- c. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate ;
- d. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10 – 15 cm) până se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ;
- e. Execuție strat de nisip până la nivelul de montare al pavelelor ;
- f. Montare pavele.

E) Precizări la fișele tehnologice:

- a. nu este permisă depozitarea pe partea carosabilă și nici utilizarea pentru refacere a molozului și pământului rezultat din săpătură;
- b. toate lucrările (inclusiv refacerile)se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și în prezența unui responsabil de lucrări, reprezentant al beneficiarului lucrării. Materialele utilizate vor avea certificate de calitate;
- c. pe perioada sezonului rece refacerile se vor executa folosind materiale specifice acestuia (beton, mixtură asfaltică) care se vor proteja corespunzător împotriva înghețului (folie de protecție sau alte materiale adecvate).

III.4. Alte precizări

Art.42 Prin excepție de la dispozițiile subcapitolului **III.2**, în situația în care administratorul rețelei avariate nu are timpul necesar obținerii avizului de intervenție (pentru ca apoi să înceapă lucrarea), va proceda în felul următor:

- a) va transmite o notă telefonică la numărul de fax al Primăriei Municipiului Lugoj, sau o notificare pe adresa de e-mail a instituției, în care va prezenta necesitatea intervenției, descriind tipul avariei și adresa exactă unde urmează a se interveni;
- b) va depune documentația specifică în vederea obținerii avizului de intervenție astfel:

- a doua zi, la prima oră, dacă avaria s-a produs după orele de program ale zilei precedente sau în timpul programului din ziua respectivă;
- în ziua lucrătoare imediat următoare, dacă avaria s-a produs în zilele de sâmbătă, duminică, sau în alte zile de sărbători legale nelucrătoare;
- va proceda la începerea lucrărilor în vederea remedierii avariei respectând condițiile impuse de prezentul Regulament.

III.5 Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală

Art.43 Recepția la terminarea lucrărilor se face de către o comisie din cadrul căreia va face parte obligatoriu un reprezentant al Primăriei Municipiului Lugoj, întrunită în urma solicitării scrise a executantului/beneficiarului intervenției. Se pot cumula mai multe locații (unde s-a intervenit pe caz de avarie) într-o singură solicitare de recepție, cu condiția ca acestea să fie pe cât posibil centralizate, iar termenul de finalizare a lor să nu depășească o săptămână de la data termenului de finalizare impus prin acordul de intervenție.

Art.44 Recepția finală a lucrărilor se face după 24 de luni de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Art.45 În cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu sunt admise, din motive obiective, executantul de lucrare va fi informat în scris atât despre constatările făcute în teren, cât și despre măsurile care se impun a se lua, pentru aducerea la starea inițială a suprafețelor afectate și pe care acesta are obligația de a le lua, în termen de 3 (trei) zile de la data constatării.

Art.46 Lucrarea nerecepționată se consideră nepreluată și rămâne în continuare în sarcina executantului până la încheierea procesului verbal de recepție finală a lucrărilor.

Art.47 În situația lucrărilor de intervenție în caz de avarie, administratorul de rețea va solicita prezența reprezentantului Primăriei Municipiului Lugoj în cadrul comisiei de recepție și se va îngriji de întocmirea procesului verbal de recepție și de obținerea tuturor semnăturilor membrilor comisiei.

Art.48 La recepția lucrărilor participă obligatoriu și un reprezentant al firmei care a executat refacerea.

Capitolul IV. Stabilirea taxelor pentru emiterea acordului de săpătură

IV.1. Taxa pentru ocupare temporară a domeniului public / privat.

Art.49 (1) Pentru evitarea neajunsurilor provocate de timpul îndelungat și uneori nejustificat de prelungire a duratei de execuție a lucrărilor este necesară plata unei taxe (t) pentru ocupare temporară a domeniului public sau privat al municipiului Lugoj cu lucrări la rețelele edilitare, stabilită prin hotărârea Consiliului

Local al Municipiului Lugoj privind stabilirea impozitelor și taxele locale și a taxelor speciale, pentru anul 2020, astfel:

t (taxa) = 1,10 lei/mp/zi pentru lucrări la rețele edilitare cu șanțuri săpate.

(2) Taxa identificată în alin.(1) se va actualiza, ori de câte ori quantumul acesteia va fi indexat și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

IV.2. Modalitatea calculării taxei de ocupare temporară

Art.50 Taxa pentru ocupare temporară a domeniului public (stradă, trotuar, spațiu verde) se va plăti de către toți executanții de lucrări la rețelele edilitare ce afectează domeniul public și privat al municipiului Lugoj, se va achita anterior eliberării Acordului de săpătură și se va calcula astfel:

$$V_t = t \times S \times N$$

unde:

V_t – valoarea totală a taxei ce se încasează pentru lucrarea ce se va executa;

t – taxa [lei/ metru pătrat] pentru ocupare temporară a domeniului public și privat al Municipiului Lugoj cu lucrări la rețelele edilitare stabilită conform prezentului Regulament

S – suprafața afectată de lucrare (metri pătrați) măsurată pe planurile din documentația depusă sau pe teren;

N - numărul de zile lucrătoare stabilit în acordul de săpătură;

Art.51 Valoarea totală a taxei calculată pentru fiecare lucrare se va încasa de la executantul lucrării prin ordin de plată sau numerar depus la casieria Primăriei Lugoj în baza notei de calcul efectuată de către Direcția tehnică- emitent al acordului de săpătură, cu sprijinul Serviciului, impozite.

Art.52 Taxa se încasează pe toată perioada cuprinsă între începutul lucrărilor (menționată în acord) și până la semnarea procesului verbal de recepție pentru terminarea lucrărilor care trebuie să coincidă cu data de finalizare stabilită în acord.

IV.3. Stabilirea taxei de ocupare temporară în cazul depășirii termenului stabilit în acordul de săpătură.

Art.53 Dacă pentru finalizarea lucrărilor se depășește termenul din acord, atunci diferența de taxă neîncasată în afara termenului stabilit prin avizul de săpătură se va încasa înainte de semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor și se va calcula după formula:

$$V_d = t \times S_d \times N_d$$

unde:

V_d - valoarea taxei pentru perioada de depășire a termenului stabilit prin acordul de săpătură;

t - taxa [lei/ metru pătrat] pentru ocupare temporară a domeniului public

și privat al Municipiului Lugoj cu lucrări la rețelele edilitare.

Sd – suprafața afectată de lucrare rămasă nefinalizată la data încheierii termenului din autorizație măsurată în teren sau pe planurile din documentația depusă pentru obținerea acordului (cu condiția ca executantul să solicite în scris Primăriei vizualizarea în teren a stadiului lucrărilor înainte de finalizarea termenului prevăzut în acord).

Nd – numărul de zile cu care s-a depășit durata specificată în acordul de săpătură.

Art. 54 În situația în care executantul nu convoacă comisia de recepție la terminarea lucrărilor în termenul stabilit în acordul de săpătură, sau nu anunță în scris pentru vizualizarea în teren a stadiului lucrărilor, valoarea de depășire a taxei de ocupare se va calcula la întreaga suprafața „S” pentru care s-a constituit fondul de garanție.

Art. 55 Forța majoră exonerează executanții de la plata taxei pentru ocupare temporară a domeniului public și privat al municipiului Lugoj, pe toată perioada cât aceasta acționează și este constatată de o autoritate competentă.

Art. 56 Nu se încasasează taxa pentru ocupare temporară pentru lucrările de intervenții în caz de avarie efectuate de către administratorii rețelelor tehnico-edilitare în baza avizului de intervenție eliberat de Primăria Municipiului Lugoj.

IV.4. Fondul de garanție

Art. 57 Pentru siguranța execuției calitative a refacerilor este necesar a se constitui un fond de garanție pentru lucrări executate pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj, la rețelele edilitare.

Art. 58 Fondul de garanție de bună execuție se stabilește astfel:

- a) Pentru fiecare metru pătrat - suprafață de stradă asfaltată, betonată sau dalată afectată de lucrare, se va reține suma de 150 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate;
- b) Pentru fiecare metru pătrat - suprafață de trotuar asfaltat, betonat sau cu dale afectat de lucrare, se va reține suma de 150 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate;
- c) Pentru fiecare metru pătrat - suprafață de stradă, sau trotuar neamenajat afectat de lucrare, se va reține suma de 100 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate;
- d) Pentru fiecare metru pătrat-suprafață de spațiu verde afectat de lucrare, se va reține suma de 60 lei/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate.

Art. 59 Fondul de garanție se calculează în funcție de suprafețele de teren afectate de lucrare prin măsuratori pe planurile prezentate în vederea obținerii Acordului de săpătură, sau unde este cazul, prin deplasarea pe teren a reprezentantului Primăriei însoțit (dacă este necesar) de executantul lucrării.

Art. 60 Fondul de garanție calculat se va depune de către executant într-un cont pus la dispoziție de Primăria Municipiului Lugoj prin scrisoare bancară, ordin de plată, sau în numerar la casieria Primăriei Municipiului Lugoj, în baza notei de calcul efectuată de către Direcția tehnică- emitent al Acordului de săpătură împreună cu un angajat din cadrul Serviciului impozite și taxe.

IV.5. Deblocarea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării

Art. 61 Fondul de garanție se va restitui executantului lucrărilor în baza solicitării scrise de către acesta după cum urmează:

- a) 70% din suma reținută se va restitui după încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială;
- b) 30% din suma reținută se va restitui după încheierea procesului verbal de recepție finală a lucrărilor, la expirarea perioadei de garanție de 24 de luni.

Art. 62 Fondul de garanție rămas la dispoziție poate fi deblocat și utilizat de către proprietar, în vederea refacerii lucrărilor necorespunzătoare în următoarele situații :

- a) termenul prevăzut în acord a expirat iar firma executantă nu a finalizat lucrările prevăzute în acord;
- b) în perioada de garanție a lucrărilor, suprafețele afectate de lucrare se degradează din cauza execuției necorespunzătoare, iar firma executantă nu le readuce la starea inițială în termenul stabilit.

Art. 63 (1) Deblocarea fondului de garanție rămas la dispoziție pentru utilizarea lui în refacerea lucrărilor necorespunzătoare se face de către Primăria Municipiului Lugoj în baza Notei de constatare la fața locului, urmată de o evaluare a lucrărilor și refacerea acestora cu o firmă de specialitate, care trebuie să fie atestată pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv străzi, prin certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

(2) Un exemplar din situația de lucrări se va transmite și executantului inițial al lucrării.

IV.6. Modalitatea de deblocare și utilizare a fondului de garanție de către Primăria Lugoj

Art. 64 (1) La terminarea lucrărilor în cazul în care se constată că executantul nu demarează procedura de încheiere a procesului verbal de recepție în termenul prevăzut în acordul de săpătură pentru lucrări subterane pe domeniul public și

privat al municipiului Lugoj executate la rețelele edilitare, se consideră că lucrarea este neterminată, constituie abatere și vinovatul poate fi somat, avertizat, și sancționat, conform legislației în vigoare și a prezentei hotărâri.

(2) În această situație executantul va fi somat să finalizeze lucrările și să depună documentația în vederea recepției lucrărilor în termen de 5 zile de la data primirii somației, iar dacă acesta nu se conformează poate fi sancționat contravențional.

(3) Dacă și după primirea sancțiunii executantul nu va reface lucrările, Primăria Municipiului Lugoj va demara procedura de refacere a lucrărilor nefinalizate din fondul de garanție rămas la dispoziție pentru lucrarea în cauză.

Art. 65 În perioada de garanție a lucrărilor, în situația în care, pe parcursul acesteia se constată că suprafețele afectate de lucrare se deteriorează, executantul va fi somat ca, în termen de 5 zile de la primirea somației, să aducă terenul la starea inițială, iar dacă acesta nu se conformează, poate fi sancționat urmând ca refacerea suprafețelor afectate să fie efectuată de către autoritatea administrației publice locale, pe cheltuielile executantului din fondul de garanție rămas la dispoziție (30% din suma reținută).

Art.66 La recepția finală a lucrărilor, în cazul în care se constată că suprafețele afectate de lucrare s-au degradat și executantul nu le reface nici după primirea somației și a sancțiunii, procentul de 30% din suma reținută nu se va restitui executantului ci va fi utilizat de către autoritatea administrației publice locale pentru refacerea suprafețelor afectate, fiind utilizat formularul pentru calculul taxei de refacere, anexa nr.10 a prezentului regulament.

IV.7. Excepții de la obligația constituirii fondului de garanție

Art.67 Nu se constituie fondul de garanție și nici nu se încasasează taxa de ocupare temporară pentru lucrările de intervenții pe caz de avarie efectuate de către administratorii rețelelor tehnico-edilitare în baza acordului de intervenție dat de Primăria Municipiului Lugoj.

Art.68 Nu se constituie fondul de garanție și nici nu se încasează taxa de ocupare temporară pentru lucrările pe domeniul public și privat al municipiului Lugoj a căror autoritate contractantă este Primăria Municipiului Lugoj.

Art.69 Societățile care execută lucrări de extindere de rețele sau de branșare a abonaților vor achita contravaloarea garanției de bună execuție, aferentă contractelor de execuție, aceasta urmând a fi deblocată numai cu aprobarea prealabilă a Primăriei Municipiului Lugoj, pe baza proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor și a proceselor verbale de recepție a lucrărilor, semnate de Primarul Municipiului Lugoj și Directorul Direcției tehnice.

IV.8. Alte precizări

Art.70 Acordul de săpătură pentru lucrări tehnico-edilitare pe domeniul public și privat al municipiului Lugoj se va elibera executantului/beneficiarului numai

după ce acesta va face dovada achitării prin scrisoare bancară, ordin de plată sau numerar la casieria instituției a sumei ce constituie taxa de ocupare și fondul de garanție pentru bună execuție a lucrării.

Art.71 În situația în care a fost eliberat Acordul de săpătură, a fost achitată taxa de ocupare temporară și a fost constituit fondul de garanție, dar lucrarea nu s-a mai executat, Primăria Municipiului Lugoj va restitui în totalitate taxa de ocupare și fondul de garanție având la bază procesul verbal de constatare în teren.

Art.72 În cazul în care din motive întemeiate executantul nu a demarat lucrările în termenul prevăzut în acord, acesta poate fi decalat sau prelungit, păstrându-se condițiile pentru care s-a achitat taxa de ocupare și fondul de garanție.

Art.73 În cazul în care, cu ocazia recepției lucrărilor, se constată că mai există mici neconformități care pot fi remediate în scurt timp (ex: însămânțare cu gazon, plantare gard viu, ridicarea molozului, curățenie, etc.), comisia va da un termen de maxim 10 zile pentru corectarea acestor neconformități, fără a mai încasa taxa de ocupare temporară a domeniului public pentru această perioadă.

Capitolul V. Contravenții

Art.74 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 2000 și 2.500 lei:

- a) Executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără obținerea Avizului de intervenție și fără respectarea condițiilor cuprinse în Acordul de intervenție ;
- b) Neexecutarea în cel mult 48 de ore a remedierii avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele proprii de distribuție ale societăților comerciale sau autonome care au în administrare rețele de distribuție sau canalizare;
- c) Nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură;
- d) Nerespectarea obligației privind realizarea umpluturilor pentru străzi cu îmbrăcămintea rutieră permanentă, care se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat, la gradul de compactare conform normativelor în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II;
- e) Neexecutarea sistemului rutier similar cu cel existent;
- f) Nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind încheierea contractului de refacere a sistemului rutier cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări;
- g) Nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind predarea amplasamentului după executarea lucrărilor de către beneficiarii Acordului de intervenție, către societățile comerciale care execută refacerea sistemului rutier pe baza unui Proces Verbal, cu participarea reprezentantului Primăriei Municipiului Lugoj;

h) Nerespectarea de către societățile comerciale, regiile autonome sau alte unități, care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție subterane sau canalizare, a obligației privind fixarea și menținerea pieselor vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor;

Art.75 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Primarul Municipiului Lugoj, prin împuternicirii acestuia și Poliția Locală.

Art.76 Amenzile constituie venit la bugetul local al municipiului Lugoj.

CAPITOLUL VI. Dispoziții finale

Art.77 Reglementările din prezentul regulament se vor corela în permanență și se vor întregi cu toate prevederile legale în materie și se modifică și completează corespunzător actelor normative apărute ulterior aprobării acestuia, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Lugoj.

Art.78 În perioada 15 noiembrie – 15 martie, se vor putea executa branșamente și racorduri pe domeniul public atunci când condițiile meteo vor permite, în conformitate cu NE 025-2003 Normativ privind intervenții de urgență la îmbrăcămințile bituminoase pe timp friguros.

Art.79 Anexele nr.1-10 fac parte integrantă din prezentul regulament

ANEXA NR.1

AVIZ DE SĂPĂTURĂ

Urmare a cererii nr. _____ din data de _____ adrese
de _____ cu sediul/domiciliul în _____

în calitate de beneficiar,

AVIZEAZĂ :

Executarea lucrărilor _____ din

Punct de lucru (strada, nr.) _____

Natura intervenției și suprafața afectată (mp) :

- > Carosabil _____
- > Trotuar _____
- > Zona verde _____

Termen de executare lucrare:

- > Ex. instalație _____
- > Refacere _____

Alte conditii:

Constructor (executant) _____ CUI _____ CF _____
Sediu _____, reprezentat de _____
Funcție _____, tel. _____ fax. _____

PRIMAR,

DIRECȚIA TEHNICĂ

ȘEF BIROU TEHNIC.....

RESPONSABIL LUCRARE.....

Am primit avizul si am luat la cunoștință de conținutul său.

Beneficiar lucrare,

Constructor(executant),

ACORD DE SĂPĂTURĂ NR. _____
privind executarea lucrărilor edilitare-subterane

La cererea dumneavoastră nr. _____ din data _____ prin care solicitați acordul de spargere pentru executarea lucrării: _____ la adresa str. _____ nr. _____ vă facem cunoscut faptul că aprobam executarea lucrării de săpătură în următoarele condiții :

- Se vor respecta condițiile impuse de avizele solicitate de către Primăria Municipiului Lugoj ;
- În perioada executării lucrărilor în zona străzilor se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare și asigurare a siguranței circulației rutiere conform normativelor în vigoare ;
- Beneficiarul acordului rămâne răspunzător de calitatea lucrărilor pe care le-a executat, având obligația de a reface lucrările ce se dovedesc necorespunzătoare. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu cea a sistemului rutier adiacent;
- Zonele afectate vor fi preluate pe bază de Proces verbal de la Primăria Municipiului Lugoj și vor fi predate la terminarea lucrărilor de refacere;
- La terminarea lucrărilor executate (extindere rețele tehnico-edilitare, branșamente etc.) beneficiarul acordului are obligația de a anunța Primăria Municipiului Lugoj ;
- La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc diamantat, ca să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier; executarea lucrărilor de decapare se poate face nu doar cu freza ci și cu mașina de taiat rosturi.
- Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea ca la finalizarea lucrărilor, cel târziu până la expirarea prezentului acord, să predea amplasamentul, pe bază de proces verbal, către societatea comercială care execută lucrarea de refacere. Procesul verbal va fi transmis în aceeași zi către Direcția tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj.
- Lucrările de refacere a carosabilului și aducerea terenului la starea inițială, vor fi executate cel târziu până la data expirării prezentului Acord;
- Societatea Comercială care execută lucrările de refacere a carosabilului are obligativitatea de a anunța în termen de 24 ore finalizarea lucrărilor efectuate, dar nu mai tarziu de data expirării prezentului Acord, către Direcția tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj.
- Alte condiții pe care trebuie să le respecte beneficiarul acordului : lucrarea este sub incidența Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord este valabil zile de la data predării amplasamentului prin Proces-verbal de predare-primire (conform anexei nr.5) și ține loc de autorizație de construire

PRIMAR,

DIRECȚIA TEHNICĂ,

ȘEF BIROU TEHNIC.....

RESPONSABIL LUCRARE.....

Am primit acordul de spargere/săpătură și am luat la cunoștință conținutul său.

Constructor,

Termen de prelungire a acordului

Achitat taxa

Constructor,

ANEXA NR.3

CERERE TIP PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE SĂPĂTURĂ

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI LUGOJ

Subscrisa _____ pentru _____
cu sediul în _____ strada _____ nr. _____
Bloc _____ scar _____ etaj _____ ap. _____ judetul _____
CUI _____ ,CF _____ telefon _____
Fax _____ , mobil _____ în calitate de _____

Vă rog a-mi aproba eliberarea Avizului de săpătură

nr. _____ din _____.

Pentru lucrarea _____

din strada _____ nr. _____.

Zona de execuție:

a) În carosabil

- lungimea..... lățimea suprafața afectată
- longitudinal, pe partea.....
- transversal, în dreptul imobilelor

b) În trotuar

- lungimea..... lățimea suprafața afectată
- longitudinal, pe partea.....
- transversal, în dreptul imobilelor

c) În zona verde..... suprafața
afectată

Perioada solicitată pentru executarea lucrărilor este din data de până în
data de

Telefon persoana de contact

Anexez:

Data,

Semnătura,

Nota : - cererea se va întocmi de către executantul lucrărilor, pentru beneficiar;

-obligatoriu se vor completa toate rubricile cuprinse în cerere, iar unde nu este cazul se vor completa cu "-"

CERERE PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE SAPATURA

Subsemnatul/ SC....., posesor Cl..., nr/
 înmatriculată la O.R.C. su nr/.../.... având CUI..... cu sediul
 înnr.... bl..... sctel.....
 reprezentată prin dnul/d-na..... domiciliat/ă
 în nr ...bl.....sc....ap .tel..... legitimându-
 se cu C.I. seria..... nr CNP

prin prezenta solicit eliberarea **Acordului de săpătură în vederea executării** de lucrări de construcții
 și/sau instalații în zona străzii / aleii / trotuarului din MUNICIPIUL LUGOJ, nr din

1. Unitatea/Persona beneficiară
2. Unitatea constructoare - pentru lucrări de construcții și/sau instalații (care afectează
sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc).....
3. Sistemul rutier inițial (înainte de spargere).....
4. Obiectul lucrării de bază
5. Zona de execuție:
 - a) În carosabil
 - lungimea lățimea suprafața afectată
 - longitudinal, pe partea.....
 - transversal, în dreptul imobilelor
 - b) În trotuar
 - lungimea lățimea suprafața afectată
 - longitudinal, pe partea.....
 - transversal, în dreptul imobilelor.
 - c) În zona verde
 suprafața afectată
6. Perioada solicitată pentru executarea lucrărilor este din data de
 până în data de
7. Responsabil de lucrare (încadrare în termen, calitate, asigurarea siguranței circulației, etc)
 - a) Din partea beneficiarului
 tel
 - b) Din partea executantului lucrărilor de construcții și/sau instalații (care afectează sistemul
rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc) tel
8. Alte date referitoare la lucrare

Refacerea zonei afectata de lucrări se va face astfel:

Carosabilul: pamant / balast compactat / piatra / beton / asfalt/ dale

Trotuare: pamant / balast compactat / piatra / dale / beton / asfalt.....

Spatii verzi: pamant / iarba / flori / copaci / pomi fructiferi.....

NOTA:

1. Beneficiarul (prin executantul lucrarilor) raspunde de refacerea eventualelor retele subterane pe care le deterioreaza în timpul executiei lucrărilor.
2. Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor realiza conform **Regulamentului privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat al municipiului Lugoj**, dupa cum urmeaza:

Fisa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton)

- d) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- e) Spargere beton cu utilaje specializate (picon)
- f) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- g) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- h) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;
- i) Execuție strat nisip în grosime de min. 2cm și așternerea hârtiei Kraft;
- j) Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.
- k) Colmatare rosturi cu mastic bituminos

Fisa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt)

- l) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- m) Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon)
- n) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- o) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- p) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 12 cm față de cota existentă a carosabilului;
- q) Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 7 cm;
- r) îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 5 cm.

Fisa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă

- s) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
 - t) Spargere asfalt/beton cu utilaje specializate (picon)
 - u) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
 - v) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
 - w) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 25 cm față de cota existentă a carosabilului;
 - x) Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
 - y) Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 5 cm;
3. Spațiile verzi se vor reface în întregime
 4. Marcajele rutiere se vor reface în totalitatea lor
 5. Bordurile afectate vor fi refacute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

ANEXEZ prezentei cereri, următoarele documente în copie:

- Memoriu tehnic - capitolul cu partea de refacere din proiectul tehnic.
- Plan de încadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată;
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico - edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier
- Profil transversal al brașamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;
- Contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;
- Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii.
- Dovada achitării taxei de ocupare temporară a domeniului public;
- Dovada constituirii fondului de garanție de bună execuție;
- Datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;
- Dovada achitării taxelor stabilite prin prezentul Regulament;
- BI/CI - Beneficiar al Autorizației de construire; BI/CI - Responsabil lucrare/ personal specializat;
- Certificat unic de înregistrare (societate);

BENEFICIAR,

CONSTRUCTOR,

Numele si Prenumele.....

Numele si Prenumele.....

Semnatura.....

Semnatura

NOTĂ: Cererea se depune pentru fiecare lucrare în parte și face parte din documentația necesară eliberării unui acord de săpătură.

ANEXA NR.5

PROCES - VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE AMPLASAMENT SĂPĂTURĂ Nr _____ din _____

Încheiat azi _____ cu ocazia predării de către Primăria Municipiului Lugoj, prin reprezentant D-na/Dl. _____, către _____ în calitate de constructor a amplasamentului spargerii, menționat în anexa "FIȘA OBIECTIV", conform avizului de principiu nr. din _____.

Prin prezentul proces-verbal, de comun acord, se stabilesc următoarele :

1. În vederea eliberării procesului verbal de predare a amplasamentului, constructorul va prezenta următoarele :
 - > Contract de refacere încheiat cu o firmă specializată în vederea refacerii sistemului rutier al părții carosabile și/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;
 - > Contract de refacere a distrugerilor de pe zona verde amenajată, încheiat cu o firmă specializată în acest sens, în cazul spațiilor verzi neamenajate constructorul având obligația de a nivela terenul.
2. Lucrările se execută pe traseul aprobat _____
Lucrările care afectează rețeaua stradală se vor executa numai cu dispozitive de taiat echipate cu disc diamantat, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacerea trotuarului sau a părții carosabile după caz pe toata lățimea acestora.
3. Constructorul _____ are obligația evacuării pământului și molozului, rezultat din săpătura în totalitate.
4. Umplutura se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat, până la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care în normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditatea optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic etc.).
5. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona spargerii, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare privind condițiile de închidere a circulației sau de înstituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul de la data preluării acestuia până la data predării către Primăria Municipiului Lugoj.
6. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Municipiului Lugoj către constructorul de utilități, până la data predării amplasamentului respectiv, constructorul de utilități _____ răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.
7. Zona verde amenajată (arbori, arbuști, flori anuale sau perene) se va evalua înainte de spargere.
8. La terminarea lucrărilor se vor prezenta de către constructorul de utilități, toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în operă, buletinele de analiză privind compactarea, emise de un laborator autorizat gr.II, în vederea efectuării recepției preliminare, precum și documente privind refacerea de zonă verde afectată.
9. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

Orice defecțiune apărută în timp în sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere. Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructor, conform art. 25 lit. k), din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Nepredarea amplasamentului către Primăria municipiului Lugoj, la data stabilită prin "GRAFICUL DE EXECUȚIE" poate atrage după sine interdicția pentru constructorul de utilități de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

Prezentul proces verbal împreună cu anexele "FIȘA OBIECTIV" și "GRAFICUL DE EXECUȚIE" s-au întocmit în două exemplare: unul pentru constructorul de utilități _____ și unul pentru Primăria municipiului Lugoj.

PRIMAR

DIRECȚIA TEHNICĂ

ȘEF BIROU TEHNIC.....

RESPONSABIL LUCRARE.....

Constructor,

Anexă la Procesul verbal de predare-primire amplasament de săpătură

FISA OBIECTIV

Investitor _____

Adresa investitor : _____ județul _____

Muni cipiu/oraș/comună _____ strada _____

Nr. Bl. _____ sc. _____ etaj _____ ap _____ tel _____

Scop spargere _____

Observații :

1. Refacerea carosabilului se va executa de către constructorul :
2. Lucrarea Nu afectează/afectează carosabilul;
3. Lucrarea Nu afectează/afectează trotuarul;
4. Lucrarea Nu afectează/afectează zona verde;

REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil: _____

Suprafața (mp) îmbrăcăminte; _____

Tip bordură :mare (ml) _____

Mică (ml) _____

Tip trotuar: _____

Suprafata (mp)imbracaminte _____

Tip zonă verde: _____

Suprafață (mp): _____

Primar,

Direcția Tehnică

ȘEF BIROU TEHNIC.....

RESPONSABIL LUCRARE.....

Constructor,

GRAFIC DE EXECUȚIE

Perioada de execuție:

- > Pentru societatea comercială care execută lucrările tehnico-edilitare _____ zile de la data primirii amplasamentului ;
- > Data primirii amplasamentului de către societatea comercială care execută lucrările tehnico edilitare: _____
- > Pentru societatea comercială care execută lucrările de refacere _____ zile de la data preluării amplasamentului de la societatea comercială care execută lucrările tehnico edilitare;

Societatea comercială care execută lucrările de refacere rămâne răspunzătoare pentru buna execuție a lucrărilor de refacere a tramei stradale pe perioada de 2 ani de zile de la data predării amplasamentului.

Data predării amplasamentului către Primaria Municipiului Lugoj.

Observații:

Primar,

Direcția Tehnică

ȘEF BIROU TEHNIC.....

RESPONSABIL LUCRARE.....

Constructor,

Nota : datele cuprinse în prezentul grafic coincid cu cele din graficul întocmit de către proiectantul autorizat, prezentat la emiterea acordului de săpătură.

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI LUGOJ

Subscrisa _____ cu sediul în

_____, cod unic de înregistrare _

Reprezentată legal prin d-na/dl. _____

Tel: _____, email _____

Formulez prezenta:

NOTIFICARE PRIVIND INTERVENȚIA DE URGENTĂ PE DOMENIUL PUBLIC/ PRIVAT AL MUNICIPIULUI LUGOJ

1. Adresa la care se solicită intervenția _____
2. Durata de execuție a lucrării _____
3. Responsabilul lucrării din partea executantului _____
4. Estimarea suprafeței afectate de lucrarea de intervenție

Subscrisa SC _____, prin reprezentant _____
_____, mă oblig să achit contravaloarea lucrărilor de readucere a suprafeței afectate
de lucrările de intervenție (trotuar, carosabil, zona verde) în condițiile și tarifele stabilite
prin _____, în contul _____

Deschis la Trezoreria _____, beneficiar _____, urmând să depun
dovada plății la Primăria municipiului Lugoj în termen de 3 zile de la data recepției
lucrării:

S.C. _____

Prin reprezentant _____
(semnătura, ștampila)

AVIZ DE INTERVENȚIE NR. _____ din

Către _____

Urmare a adresei dumneavoastră nr _____ din data _____ vă emitem aviz de intervenție pe domeniul public și privat necesar executării următoarelor lucrări: intervenție la _____

Termenul de începere: _____

Termenul de execuție: _____

Termen de refacere domeniu public/privat: _____

Termen de prelungire : _____

Zona de intervenție : strada _____ nr _____

Suprafața de carosabil afectată: _____ mp

Tipul carosabilului: _____

Suprafață trotuar afectată: _____ mp. Tipul trotuarului: _____

Suprafață de zona verde afectată: _____ mp.

Prezentul acord este valabil cu respectarea următoarelor condiții:

- a) Pe arterele centrale și cele intens circulate, lucrările sus menționate se vor executa numai cu Avizul Poliției Rutiere.
- b) Beneficiarul prezentului acord este obligat să comunice intervenția și la societatea distribuitoare de gaz, în vederea depistării eventualelor scăpări de gaze ce pot să apară în timpul executării lucrărilor.
- c) Punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător, atât ziua cât și noaptea, în scopul evitării accidentelor. Constructorul este răspunzător de asigurarea siguranței circulației în zona afectată de lucrări până la refacerea integrală a tramei stradale și predarea la Primăria Municipiului Lugoj.
- d) Lucrările de spargere se vor executa după o formă geometrică cu muchiile vii.
- e) La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.
- f) Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalații edilitare subterane acestea vor fi protejate și va fi anunțat administratorul de rețele.
- g) Deșeurile sau materialele rezultate din săpătură vor fi evacuate imediat, depozitarea acestora se va face direct în mijloacele de transport;
- h) Lăzile cu scule, alte mijloace de lucru sau materiale, vor fi depozitate ordonat pe trotuar, astfel încât să nu stânjenească circulația pietonală.
- i) La punctul de lucru va exista un panou cu numele firmei care execută lucrarea specificându-se toate datele referitoare la lucrare;
- j) Pavajele desfăcute pentru reparații vor fi refăcute în cursul aceleiași zile, nelăsându-se peste noapte lucrări neterminate care pot provoca accidente.
- k) Prezentul acord se va păstra la punctul de lucru pentru a fi prezentat la cererea organelor de control abilitate. Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea de a anunța încheierea lucrării în termen de 48 de ore la Direcția tehnică, pentru a fi luat în evidență.
- l) Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea ca la finalizarea lucrărilor, cel târziu la data expirării prezentului acord să predea amplasamentul, pe bază de proces verbal, către societatea comercială care execută lucrarea de refacere, în prezența reprezentantului Primăriei Municipiului Lugoj.
- m) Procesul verbal va fi transmis în aceeași zi Direcției tehnice din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj.
- n) Societatea comercială care execută lucrările de refacere a carosabilului are obligativitatea de a anunța în termen de 24 de ore finalizarea lucrărilor efectuate, către Direcția tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Lugoj.

Primar,

Direcția Tehnică,

ȘEF BIROU TEHNIC.....

RESPONSABIL LUCRARE.....

Am primit acordul de intervenție și am luat la cunoștință conținutul său.

Constructor,

Constructor,

Se prelungește valabilitatea AVIZULUI DE INTERVENȚIE nr.

Punct de lucru (strada, nr) _____

Natura intervenției și suprafața afectată :

- > Carosabil _____
- > Trotuar _____
- > Zona verde _____

Termen de executare lucrare:

- > Ex. instalație _____
- > Refacere

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină în condițiile legii, un alt aviz de spargere.

PRIMAR,

DIRECȚIA TEHNICĂ

ȘEF BIROU TEHNIC.....

RESPONSABIL LUCRARE.....

Am primit acordul de intervenție și am luat la cunoștință conținutul său.

Constructor,

Constructor,

APROBAT PRIMAR,

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE A LUCRĂRILOR
privind ADUCEREA TERENULUI LA STAREA INIȚIALĂ**

Nrdin

Privind lucrarea executată pentru beneficiar..... în baza Avizului de săpătură nr din data de și a Acordului de săpătură nr din data de a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public / privat al municipiului Lugoj.

Lucrarea a fost executată în municipiului Lugoj, strada nr de către

în prezența :

- 1 în calitate de beneficiar al Acordului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare
- 2 în calitate de reprezentant al Primăriei municipiului Lugoj
- 3 în calitate de reprezentant al beneficiarului
- 4 în calitate de reprezentant al executantului.
- 5 în calitate de reprezentant al proiectantului.
administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente

Au mai participat la recepție în calitate de invitați:

în urma verificării la amplasamentul lucrării, se constată următoarele:

In urma celor constatate se propune:

Prezentul proces-verbal, a fost încheiat astăzi în exemplare.

SEMNATARI, Comisie recepție

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Invitați

- 1
- 2

Formular pentru calculul taxei de refacere**DATE IDENTIFICARE SOLICITANT**

Nume Prenume/Denumire _____

CNP/CUI _____

Domiciliul/sediul _____

Telefon _____ fax _____ email _____

DATE DESPRE LUCRARE

Amplasament; (se menționează adresa unde se intervine asupra carosabilului sau trotuarului, spațiului verde) _____

Felul carosabilului; (se menționează componența carosabilului și trotuatului-mixtura asfaltică, piatră cubică, beton, pământ etc.) _____

Suprafața afectată (mp) _____

Prețul/mp _____

Valoare lucrare _____

SOLICITANT,**DIRECȚIA TEHNICĂ,****ȘEF BIROU TEHNIC.....****RESPONSABIL LUCRARE.....**

(completată, semnată și stampilată de beneficiar)